

## REUNIÓN CON LA DIRECCIÓN

Como ya es habitual, el primer lunes del mes, tiene lugar una reunión entre la dirección y la representación social. Estas reuniones, hace 18 meses atrás, eran impensables y hoy son una herramienta reivindicativa al máximo nivel. En esta ocasión hemos llevado las siguientes propuestas:

La plantilla de Seat Barcelona ha realizado un esfuerzo encomiable trabajando todo y cuanto ha sido necesario para cumplir con las producciones que se nos han demandado, tanto desde el consorcio, como desde Martorell. Muchos de nosotros no hemos podido disfrutar de la Jornada Industrial de este año, debido al desajuste entre plantilla y producciones. El próximo año, afortunadamente, las previsiones iniciales son que aumente el número de pedidos, por lo tanto, volvemos a intuir que es altamente improbable que podamos disfrutar de nuestros días de Jornada Industrial. Estos son los argumentos que UGT hemos esgrimido para **exigir a la dirección contrataciones para el año 2015**.

Estamos cansados de encontrarnos, en el parking de Catalunya Wagen, coches para desguace, abandonados, flotas de empresas que dejan aquí sus coches, etc. El parking es privado pero, de libre acceso, y si sumamos que los vigilantes, por cómo tienen montada su garita, no controlan la entrada al mismo, tenemos el cóctel perfecto para que se nos cuele cualquiera. Pues aprovechando que van a repintar el parking en los días de navidad (como habíamos solicitado anteriormente) le **hemos propuesto a la dirección que cierren el parking sólo para trabajadores** e industriales nuestros. Con una entrada y salida diferenciada. La nueva entrada más cerca de los vigilantes con barrera lectora de tarjeta, y una puerta corredera en la salida que actualmente ya tenemos, y que quedaría abierta para la salida del turno.

Seat Barcelona no tiene una plantilla estática. Aquí hay mucho movimiento entre grupo y líneas. Por lo tanto **hemos solicitado los polares para todos los componentes de los equipos de producción**. Hasta ahora los venían dando según las líneas o grupos, pero, hoy cualquiera puede ser llevado, temporal o definitivamente, de un puesto a otro, y es una prenda que a partir de ya, en algunas zonas de los talleres va a ser necesaria por el frío.

El último punto que hemos llevado a la dirección, es saber en qué estado se encuentra la unificación del grupo del repaso del Taller 3 con el del Taller 4. Opinamos que no sólo se arregla el problema con una "mezcla" de personas, sino que deben de **dotar al grupo de un mayor nivel de profesionalización en cuanto a medios y espacio** de trabajo, no podemos exigir la calidad sin acondicionar los medios para conseguirla.

Llevamos unas semanas con problemas por el pago de kilometraje en cursos de formación dentro de la jornada laboral que se hacían en la Escuela de Formación. Al parecer unas secciones los pagaban de una manera, otras de otra e incluso alguna ni los pagaba. **Nosotros no queríamos abordar el tema en una reunión con la dirección o en el secretariado**. Con la norma en la mano imaginábamos lo que nos podría pasar, y preferíamos intentar hablar con la sección que no pagaba, para convencer de las ventajas de igualar criterio. Así habíamos hablado con los afectados para enfocar el asunto, pero al final no ha podido ser como nos hubiera gustado. El acuerdo, en el que todos los sindicatos han estado de acuerdo, pasa por pagar los kilómetros, no desde los domicilios, sino desde la fábrica a la Escuela.

En otro orden de cosas comentar que ayer se dio el pistoletazo de salida para la encuesta de "TU OPINION IMPORTA". Este año se realizará la segunda edición y hay que recordar que era una herramienta que llevábamos exigiendo desde hacía mucho tiempo, argumentando que había que escuchar a la plantilla, que hay que pensar en las producciones sí, pero sin olvidar a las personas, y eso, de momento, es lo que estamos intentando cambiar. Debemos aprovechar la encuesta para poder expresar nuestras inquietudes y nuestros problemas, sabiendo que somos el único centro del grupo Seat que la tiene.